

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Maneuverability of Ship with Small Draught in Steady Wind**  
 Penulis Artikel Ilmiah : 1. **Daeng Paroka**., 2. Andi Haris Muhammad., 3. Samsul Asri  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Makara Journal of Technology  
 b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 20/ 24 - 30  
 c. Edisi (bulan/tahun) : April 2016  
 d. Penerbit : Directorate of Research and Community Services, Universitas Indonesia  
 e. Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (**Peringkat 2**)  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

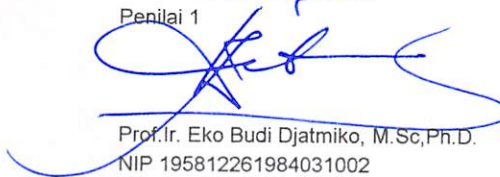
No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2.3
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			7.5			6.8
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			6.6
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6.4
Total = (100%)			25			22.1
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					13.26
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metodeologi, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang kajian maneuver kapal dengan sarat air rendah dalam kondisi beban angin tunak. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas, khususnya gaya angin menyebabkan penurunan kecepatan kapal dan kenaikan gaya seret (drifting), sehingga beban kemudi meningkat. Critical review yang baik dijabarkan dari segenap literatur yang relevan dalam jumlah yang cukup. Hasil studi menunjukkan data simulasi pengaruh angin terhadap perilaku maneuver, berupa kenaikan gaya seret, perubahan sudut pergerakan, dan penurunan kecepatan.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Metodeologi yang digunakan adalah tepat untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yakni pemodelan memakai persamaan hidrodinamika turunan kedua gerakan kapal, dikombinasikan dengan gaya dan momen angin. Data kapal yang dikaji sesuai untuk kriteria sarat rendah. Referensi yang relevan dan cukup mutakhir digunakan dalam jumlah yang memadai.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam Makara Journal of Technology yang diterbitkan oleh Directorate of Research and Community Services, Universitas Indonesia, merupakan jurnal nasional terakreditasi Sinta-2 (S2), yang dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas yang tinggi.					

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Maneuverability of Ship with Small Draught in Steady Wind**  
 Penulis Artikel Ilmiah : 1. **Daeng Paroka.**, 2. Andi Haris Muhammad., 3. Syamsul Asri  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Makara Journal of Technology  
 b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 20/ 24 - 30  
 c. Edisi (bulan/tahun) : April 2006  
 d. Penerbit : Directorate of Research and Community Services, Universitas Indonesia  
 e. Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	<b>Indikasi Plagiasi</b>	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi.
2	<b>Linearitas</b>	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul.

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			7
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			7
Total = (100%)			25			23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis pertama					13.8

**KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, dan daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup riset jelas yaitu tentang performa maneuvering kapal dengan sarat kecil pada kondisi angin dengan kecepatan konstan. Hasil dan pembahasan dijelaskan dengan baik dan tajam berupa kurva/grafik dan penjelasan/analisisnya, kesimpulan ringkas tetapi jelas dan tajam.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup jelas dan tajam, metodeologi dijelaskan dengan baik termasuk penjelasan model matematis yang digunakan.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Makara Journal of Technology Vol. 20, No. 1 (2016) dengan kualitas penerbitan yang baik.

Makassar,  
 Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc  
 NIP 196704061992031001  
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS  
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan  
 Jabatan Pangkat : Profesor